

СВІТОВІ ВЕЛОЕКСПЕРТИ

Ukrainian



Голландське Велосипедне Посольство Ділимося ноу-хау, досвідом та контактами

Будучи країною з найбільш розвиненою велосипедною інфраструктурою, Голландія готова поділитися досвідом та технологіями з метою поширення велосипедного транспорту в усьому світі, як найбільш сучасного, раціонального та екологічно чистого засобу пересування.

Хто ми?

Голландське Велосипедне Посольство – це глобальна мережа:

- > приватних компаній: консалтингові компанії і виробники в сфері транспортної інфраструктури;
- > громадські організації, дослідницькі інститути та університети;
- > державні та місцеві органи влади.

Чим ми можемо бути корисні?

Голландське Велосипедне Посольство готове встановити зв'язок з великою базою своїх ділових контактів. Ми допоможемо Вам знайти найкращих партнерів незалежно від поставлених цілей: наукове дослідження, планування, формування політичного курсу, розробка продукту, виробництво, інженерні розробки або будівництво.

The Dutch Cycling Embassy Foundation
Адреса > Trans 3, 3512 JJ Utrecht
> The Netherlands

Тел. > +31 (0)30 230 4521
Факс. > +31 (0)30 231 2384

Web > www.dutchcycling.nl
Ел. пошта > info@dutchcycling.nl



СВІТОВІ ВЕЛОЕКСПЕРТИ»



Нідерланди

Історія велосипедних іновацій

26% пасажиропотоку припадає на велосипеди, що робить нас чемпіонами світу в цій категорії. Інфраструктура нашої країни сприятлива для велосипедного транспорту, здорового та активного способу життя. Голландське Велосипедне Посольство широко вважає, що Голландія - це справжній законодавець тенденцій, коли мова йде про екологічно чистий транспорт.

У цій країні з високим рівнем моторизації на 16 мільйонів населення припадає 18 мільйонів велосипедів.

Нідерланди - маленька, густонаселена країна в Західній Європі. Це багата країна, в якій кожен другий має автомобіль. Тим не менш, велосипедний транспорт розвинений як ніде в світі.



Тож як ми це зробили?

Велосипедний транспорт завжди користувався популярністю в Нідерландах. Але починаючи з 1960-х років істотно зросла кількість автомобілів, а популярність велосипеда скоротилася і досягла свого історичного мінімуму в 1978 році. Міста почали боротися з перевантаженістю доріг, забрудненням навколишнього середовища, зниженням рівня життя та дорожньо-транспортними пригодами. В результаті уряд вирішив розробити ряд наступних заходів з популяризації велосипедів, пішої ходьби і зниження звантажності доріг:

- > Обмеження доступу автомобілів до центру міста і створення пішохідних зон;
- > Збільшення вартості паркування в центрі міста;
- > Спорудження велосипедних доріжок і звуження автомобільних доріг;
- > Сприяння поширенню велосипедного транспорту шляхом планування та розробки мережі доріжок, сигналів, велопарковок і заходів безпеки;
- > Зниження ліміту швидкості на більшості міських доріг до 30 км/год і нижче;
- > Популяризація та заохочення використання велосипедів разом зі створенням умов для зниження кількості автомобілів.

Мешканці Амстердаму сьогодні їздять на велосипеді частіше, ніж на авто

Це спрацювало

Використання велосипеда в місті зросло. У 1975 році 25% всіх не піших пересувальників Амстердамом здійснювалися на велосипеді. До 1995-го цей показник зріс до 35%. Нам також вдалося поліпшити безпеку велосипедиста на дорозі, кількість нещасних випадків впала з 3200 у 1972 році до 700 в 2010.

Переваги

- + Пересуватися містом на велосипеді стало на 10% швидше, ніж на автомобілі
- + Покращення якості життя в місті
- + Зменшення звантажності доріг
- + Підвищення економічних показників міських бюджетів



Турбота про довкілля



Не дивлячись на те, що мільярди витрачаються на створення електромобілів, велосипед все ще залишається найбільш екологічно чистим видом транспорту.

У всьому світі вихлопи автомобілів створюють більший приріст рівня CO2, ніж викиди в секторах промисловості, що є ще одним важливим приводом для використання велосипедів. Велосипед не забруднює навколишнє середовище!

Кожна копійка, інвестована в розвиток велотранспорту, витрачена не дарма: користь для здоров'я, менше заторів та аварій, економічний підйом

Повітря, яким дихає велосипедист, чистіше. В голландських містах велосипедисти вдихають менше вихлопів, ніж водії автомобілів на тому ж маршруті. Дослідження показали, якщо жителі міста Утрехт перестануть їздити на велосипедах, то відсоток використання автомобілів зростає від 22% до 38%. Це може призвести не тільки до жалихливих заторів на дорогах, зниження рівня життя та забруднення повітря, а й до збільшення викидів CO2 в атмосферу на 70%.

Культура



У Нідерландах майже кожен їздить на велосипеді. Не менш 84% населення мають щонайменше один велосипед. Всі: від двірника до королеви Беатрікс. Навіть ті, у кого є автомобіль, користуються велосипедом, адже пересування на ньому може бути швидшим, завжди дешевшим і з користю для здоров'я.

Велосипед не знає вікових кордонів. Діти вчать їздити на велосипеді з двох років і, незважаючи на те, що підлітки частіше за всіх користуються цим видом транспорту, дорослі і люди похилого віку також часто крутять педалі.

Транспорт для «багатих»

Представники всіх соціальних прошарків використовують велосипед, включаючи директорів, міністрів і членів королівської сім'ї. У Нідерландах люди з великими доходами їздять на велосипеді частіше, ніж люди з низькими доходами, жінки - частіше, ніж чоловіки.

Навіщо потрібен велосипед?

По-перше, велосипед - це засіб пересування. У той час як половина населення використовує велосипед для відпочинку та спорту, 9 з 10 велосипедистів їдуть на роботу, в магазин чи в гості. Крім того, це найбільш важливий транспорт для школярів: 40% учнів початкової школи їздять до школи на велосипеді, а 25% привозять на автомобілі. Що стосується середньої школи (учні віком від 12 до 17 років), то велосипед використовують не менше 75%, в той час як лише 6% привозять на автомобілі.

Скільки і як далеко?

- > 14 мільйонів велосипедних поїздок на день;
- > Загальна протяжність поїздок - 15 млрд км на рік (стілки ж на потягах);
- > Середня довжина поїздки - 3 км;
- > 15% всіх поїздок на відстань від 10 до 15 км здійснюється на велосипеді (більше ніж громадським транспортом на цю ж відстань)!

Безпека і захист



Сьогодні Нідерланди мають понад 29000 км ізольованих велосипедних доріжок. Це на 12000 більше ніж у 1996 році. Очевидно, що голландці постійно інвестують в розвиток велосипедної інфраструктури.

Це вплинуло на міський ландшафт. Важливим завданням було створити безпечні дороги, де велосипеди і автомобілі їдуть в одному потоці. Проте уздовж головних доріг будувалася окрема велосипедна інфраструктура. Мільйони євро було інвестовано в створення безпечних перехресть, тунелів і мостів для велосипедів. Наприклад, з 2007 по 2010 щорічно витрачали по 20 млн євро на реалізацію велосипедних проектів в Амстердамі. Економічна вигода з надлишком перевищує витрати.

Зростання популярності велосипеда призводить до зниження кількості нещасних випадків

Кількість загиблих велосипедистів на 100 млн км велосипедних поїздок і частка велотранспорту в загальному пасажиропотоці в різних країнах:

Нідерланди	1.1 нещасних випадків	26% велотранспорту
Данія	1.4 нещасних випадків	19% велотранспорту
Німеччина	1.7 нещасних випадків	10% велотранспорту
Великобританія	3.6 нещасних випадків	2% велотранспорту
США	5.8 нещасних випадків	< 1% велотранспорту

Велопарковки

Всі ці велосипеди необхідно десь припаркувати, і Нідерланди готові надати мільйони паркувальних місць. Найбільша концентрація велопарковок - навколо залізничних вокзалів, адже 40% пасажирів залізниці добираються до вокзалів на велосипеді. Навколо станції в місті Утрехт розташовано 19000 вуличних і критих велопарковок. Технічні стандарти регламентують ефекtywne використання простору і відповідність всім типам велосипедів.

Інновації



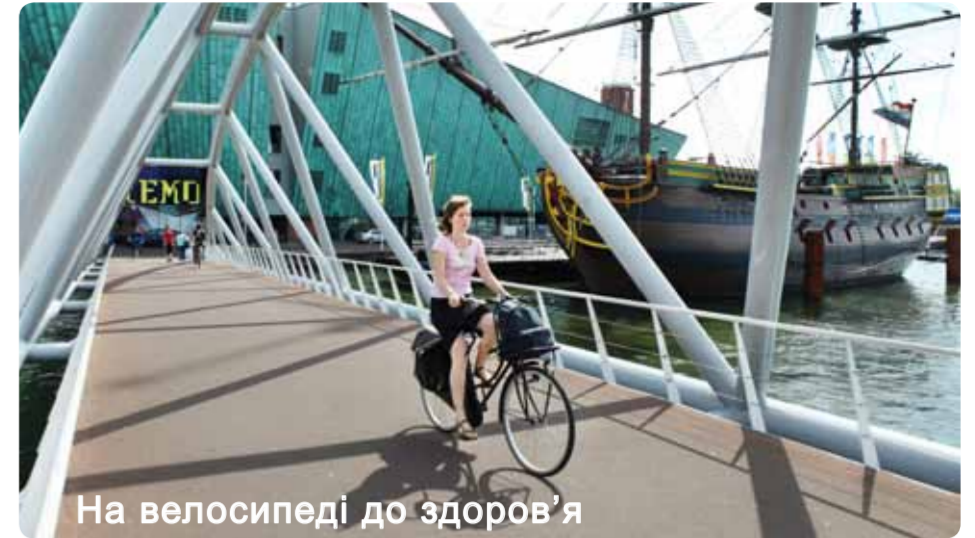
Голландці захоплюються велосипедами. Ми постійно шукаємо шляхи поліпшення умов для велотранспорту, безпеки і, звичайно, самого велосипеда. Нам вдалося інтегрувати велосипедну інфраструктуру в міське і транспортне планування. Велосипед став одним з основних видів транспорту.

Об'єднання зусиль життєво важливе для досягнення успіхів у сфері велотранспорту. Голландські міські та районні органи влади потребують вирішення проблеми масового використання автомобілів у містах. Різні агентства допомагають їм у розробці стратегій, планів мобільності та проектів. Виробники велосипедів, вуличних меблів і парковок впроваджують великі інвестиції в розробку інноваційних продуктів та креативних дизайнів. А велосипедисти в свою чергу намагаються бути почутими: вже понад 40 років спеціальні організації проводять кампанії для поліпшення велосипедної інфраструктури.

Поради з розвитку велоінфраструктури в місті

- > Створити інтегровану мультимодальну транспортну політику для ефективного пасажиропотоку;
- > Застосувати заходи для створення спокійного дорожнього руху;
- > Створити більше місця для громадського користування;
- > Побудувати високоякісні велодоріжки;
- > Створити паркувальні місця для автомобілів поза центром міста;
- > Забезпечити велопарковки в громадських місцях, особливо біля вокзалів.

Здоров'я і дозвілля



Дослідження показали, що їзда на велосипеді робить людей щасливими. Наша країна має мережу рекреаційних маршрутів, якими користується половина населення. Таке дозвілля дозволяє насолодитися свіжим повітрям, фантастичними пейзажами та отримати користь від фізичних вправ. Голландці навіть у відпустку їдуть на велосипеді: близько мільйона велосипедних канікул на рік. Такий активний відпочинок – не просто розвага, він також важливий для економіки, адже велосипедисти витрачають близько 750 млн євро на рік.

Їзда на автомобілі приносить стрес, їзда на велосипеді – почуття свободи

Користь для здоров'я

У порівнянні з країнами, які мають аналогічний рівень розвитку, в Нідерландах люди менше страждають від надмірної ваги і серцево-судинних захворювань. Люди, які проїжджають по 30 хвилин в день на велосипеді, фізично на 5 років молодше ровесників, у яких немає подібних щоденних навантажень. І наостанок... одна з найбільш поширених відмовок – це погода, але більшість голландців крутять педалі і в дощ, і в сніг...

Велосипедний ринок



Голландці щорічно витрачають 1,4 млрд доларів на велосипеди. Голландські велосипеди користуються популярністю по всьому світу, завдяки таким якостям, як міцність, надійність, комфорт, екологічність та легкість ходу. Вони також пристосовані для перевезення пасажирів і вантажів.

Ми експортуємо близько мільйона велосипедів на рік

Щорічно 1 млн голландських велосипедів продається в інші країни. Але чи знаєте Ви, що ми також експортуємо двоповерхові велопарковки? Крім того ми виробляємо широкий асортимент аксесуарів: від одягу до дитячих крісел. Нідерланди можна вважати велосипедною лабораторією, що створює перспективи для людей і організацій з інших країн, які хочуть насолоджуватися перевагами велотранспорту.

Нідерланди постачають найширший діапазон велосипедних ноу-хау, товарів та інфраструктурних рішень

- > 66,6% припадає на міські та гібридні велосипеди, які використовуються для транспортувань вантажів і пасажирів;
- > 1 з 8 проданих велосипедів – електровелосипед.