

мировые велоэксперты

Russian



Голландское Велосипедное Посольство Делимся ноу-хау, опытом и контактами

Будучи страной с наиболее развитой велосипедной инфраструктурой, Голландия готова поделиться опытом и технологиями с целью распространения велосипедного транспорта во всем мире, как наиболее современного, рационального и экологически чистого средства передвижения.

Кто мы?

Голландское Велосипедное Посольство – это глобальная сеть:

- > частных компаний: консалтинговые компании и производители в сфере транспортной инфраструктуры;
- > общественные организации, исследовательские институты и университеты;
- > государственные и местные органы власти.

Чем мы можем быть полезны?

Голландское Велосипедное Посольство готово установить связь с обширной базой своих деловых контактов. Мы поможем Вам найти самых лучших партнеров независимо от поставленных целей: научное исследование, планирование, формирование политического курса, разработка продукта, производство, инженерные разработки или строительство.

The Dutch Cycling Embassy Foundation
Адрес > Trans 3, 3512 JJ Utrecht
> The Netherlands

Тел. > +31 (0)30 230 4521
Факс. > +31 (0)30 231 2384

Web > www.dutchcycling.nl
Эл. почта > info@dutchcycling.nl



мировые велоэксперты >



Нидерланды История велосипедных инноваций

26%

В этой стране с высоким уровнем моторизации на 16 миллионов населения приходится 18 миллионов велосипедов.

Нидерланды – маленькая, густонаселенная страна в Западной Европе. Это богатая страна, в которой каждый второй имеет автомобиль. Тем не менее, велосипедный транспорт развит как нигде в мире.



Так как мы это сделали?

Велосипедный транспорт всегда пользовался популярностью в Нидерландах. Но с 1960-х годов существенно возросло использование автомобилей, а популярность велосипедов сократилась и достигла своего исторического минимума в 1978 году. Города начали бороться с перегруженностью дорог, загрязнением окружающей среды, снижением уровня жизни и дорожно-транспортными происшествиями. В результате правительство решило разработать ряд следующих мер по увеличению популярности велосипедов, пешей ходьбы и снижению загруженности дорог:

- > ограничение доступа автомобилей к центру города и создание пешеходных зон;
- > увеличение стоимости парковки в центре города;
- > сооружение велосипедных дорожек и сужение автомобильных дорог;
- > способствование распространению велосипедного транспорта путем планирования и разработки сети дорожек, сигналов, парковок и мер безопасности;
- > снижение предела скорости на большинстве городских дорог до 30 км/час и ниже;
- > популяризация и поощрение использования велосипедов наряду с созданием условий для снижения количества автомобилей.

Жители Амстердама сегодня ездят на велосипеде чаще, чем на автомобиле

Это работало

Использование велосипеда в городе возросло. В 1975 году 25% всех не пеших передвижений по Амстердаму осуществлялись на велосипеде. До 1995-го этот показатель возрос до 35%. Нам также удалось улучшить безопасность велосипедиста на дороге, количество несчастных случаев на дорогах упало с 3200 в 1972 году до 700 в 2010.

Преимущества

- + Перемещаться по городу на велосипеде стало на 10% быстрее, чем на автомобиле
- + Улучшение качества жизни в городе
- + Уменьшение загруженности дорог
- + Повышение экономических показателей городских бюджетов



Забота об окружающей среде



Несмотря на то, что миллиарды расходов на создание электромобилей, велосипед все еще остается самым экологически чистым видом транспорта.

По всему миру выхлопы автомобилей создают большой прирост уровня CO2, чем выбросы в секторах промышленности, что является еще одной важной причиной для использования велосипедов. Велосипед не загрязняет окружающую среду!

Каждая копейка, инвестированная в развитие велотранспорта, потрачена не зря: польза для здоровья, меньше заторов и аварий, экономический подъем

Воздух, которым дышит велосипедист, чище. В голландских городах велосипедисты вдыхают меньше выхлопов, чем водители автомобилей на том же маршруте. Исследования показали, если жители города Утрехт перестанут ездить на велосипедах, то процент использования автомобилей возрастет от 22% до 38%. Это может привести не только к ужасным заторам на дорогах, снижению уровня жизни и загрязнению воздуха, но и к возрастанию выхлопов CO2 в атмосферу на 70%.

Культура



В Нидерландах почти каждый ездит на велосипеде. Не менее 84% населения имеют, по меньшей мере, один велосипед. Все: от дворника до королевы Беатрикс. Даже те, у кого есть автомобиль, пользуются велосипедом, так как передвижение на нем может быть быстрее, всегда дешевле и с пользой для здоровья.

Велосипеду все возрасты покорны. Дети учатся ездить на велосипеде с двух лет и, несмотря на то, что подростки чаще всех пользуются этим видом транспорта, взрослые и пожилые также часто крутят педали.

Транспорт для «богатых»

Представители всех социальных слоев используют велосипед, включая директоров, министров и членов королевской семьи. В Нидерландах люди с большими доходами ездят на велосипеде чаще, чем люди с низкими доходами, женщины - чаще, чем мужчины.

Зачем нужен велосипед?

Во-первых, велосипед – это средство передвижения. В то время как половина населения использует велосипед для отдыха и спорта, 9 из 10 велосипедистов едут на работу, в магазин или в гости. Кроме того, это наиболее важный транспорт для школьников: 40% учеников начальной школы ездят в школу на велосипеде, а 25% привозят на автомобиле. Что касается средней школы (ученики в возрасте 12-17 лет), то велосипед используют не менее 75%, в то время как только 6% учеников привозят на автомобиле.

Сколько и как далеко?

- > 14 миллионов велосипедных поездок в день;
- > Общая протяженность поездок - 15 млрд км в год (столько же на поездах);
- > Средняя длина поездки – 3 км;
- > 15% всех поездок на расстояние от 10 до 15 км осуществляется на велосипеде (больше чем общественным транспортом на это же расстояние)!

Безопасность и защита



Сегодня Нидерланды имеют более 29000 км изолированных велосипедных дорожек. Это на 12000 больше чем в 1996 году. Очевидно, что голландцы постоянно инвестируют в развитие велосипедной инфраструктуры.

Это повлияло на городской ландшафт. Важным заданием было создать безопасные дороги, где велосипеды и автомобили едут в одном потоке. Тем не менее, вдоль главных дорог строилась отдельная велосипедная инфраструктура. Миллионы евро были инвестированы в создание безопасных перекрестков, тоннелей и мостов для велосипедов. Например, с 2007 по 2010 ежегодно тратили по 20 млн евро на реализацию велосипедных проектов в Амстердаме. Экономическая выгода с лихвой превосходит затраты.

Рост популярности велосипеда приводит к снижению количества несчастных случаев

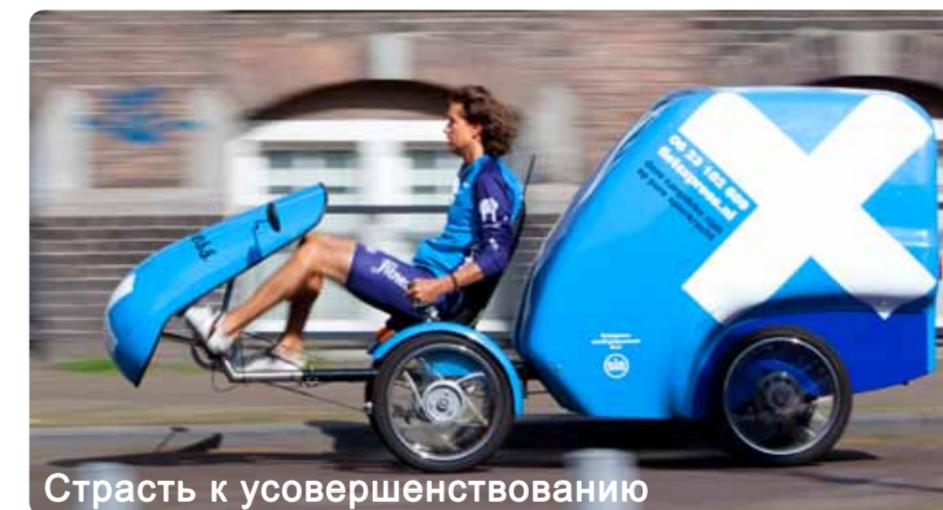
Количество погибших велосипедистов на 100 млн км велосипедных поездок и доля велотранспорта в общем пассажиропотоке в разных странах:

Нидерланды	1,1 несчастных случаев	26% велотранспорта
Дания	1,4 несчастных случаев	19% велотранспорта
Германия	1,7 несчастных случаев	10% велотранспорта
Великобритания	3,6 несчастных случаев	2% велотранспорта
США	5,8 несчастных случаев	< 1% велотранспорта

Велопарковки

Все эти велосипеды нужно где-то припарковать, и Нидерланды готовы предоставить миллионы парковочных мест. Наибольшая концентрация велопарковок - вокруг железнодорожных вокзалов, так как 40% ж/д пассажиров добираются до вокзала на велосипеде. Вокруг вокзала в городе Утрехт расположено 19000 уличных и крытых велопарковок. Технические стандарты регламентируют эффективное использование пространства и соответствие всем типам велосипедов.

Инновации



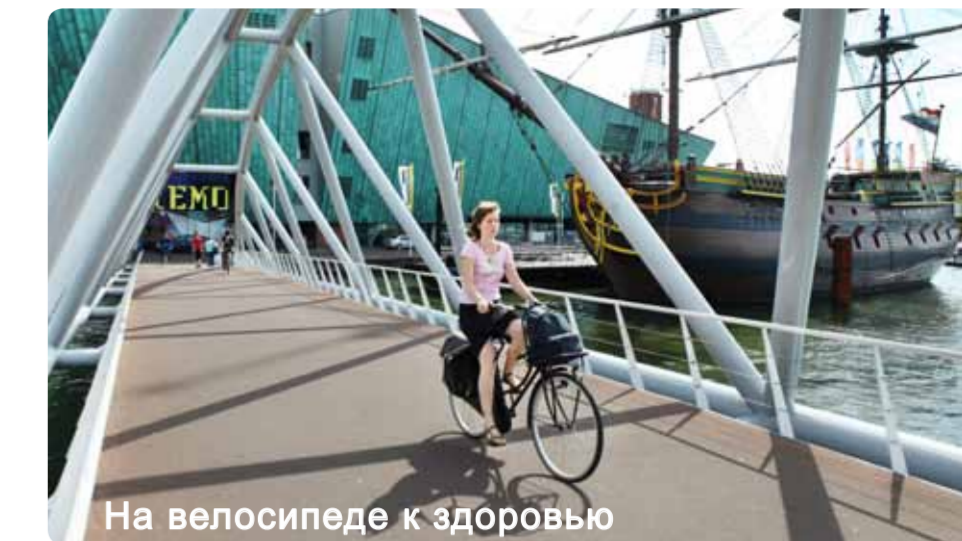
Голландцы без ума от велосипедов. Мы постоянно ищем пути улучшения условий для велотранспорта, безопасности и, конечно, самого велосипеда. Нам удалось интегрировать велосипедную инфраструктуру в городское и транспортное планирование. Велосипед стал одним из основных видов транспорта.

Объединение усилий жизненно важно для достижения успехов в сфере велотранспорта. Голландские городские и районные органы власти нуждаются в решении проблемы массового использования автомобилей в городах. Различные агентства помогают им в разработке стратегий, планов мобильности и проектов. Производители велосипедов, уличной мебели и парковок внедряют большие инвестиции в разработку инновационных продуктов и креативных дизайнов. А велосипедисты в свою очередь стараются быть услышанными: уже более 40 лет специальные организации проводят кампанию для улучшения велосипедной инфраструктуры.

Советы по развитию велоинфраструктуры в городе

- > Создать интегрированную мультимодальную транспортную политику для эффективного пассажиропотока;
- > Применить меры для создания спокойного дорожного движения;
- > Создать больше места для общественного пользования;
- > Построить высококачественные велодорожки;
- > Создать парковочные места для автомобилей за центром города;
- > Обеспечить велопарковки в общественных местах, особенно возле вокзалов.

Здоровье и досуг



Исследования показали, что езда на велосипеде делает людей счастливыми. Наша страна имеет сеть рекреационных маршрутов, которыми пользуется половина населения. Такое времяпрепровождение позволяет насладиться свежим воздухом, фантастическими пейзажами и получить пользу от физических упражнений. Голландцы даже в отпуск едут на велосипеде: около миллиона велосипедных каникул в год. Такой активный отдых – это не просто развлечение, он также важен для экономики, так как велосипедисты ежегодно тратят около 750 млн евро.

Езда на автомобиле приносит стресс, езда на велосипеде – чувство свободы

Польза для здоровья

По сравнению со странами с аналогичным уровнем развития, в Нидерландах люди меньше страдают от избыточного веса и сердечно-сосудистых заболеваний. Люди, проезжающие по 30 минут в день на велосипеде, физически на 5 лет моложе ровесников, у которых нет таких ежедневных нагрузок. И напоследок... одна из наиболее распространенных отговорок – это погода, но большинство голландцев крутят педали и в дождь, и в снег...

Велосипедный рынок



Голландцы ежегодно тратят 1,4 млрд долларов на велосипеды. Голландские велосипеды пользуются популярностью по всему миру благодаря прочности, надежности, комфорту, экологичности и легкости хода. Они также приспособлены для перевозки пассажиров и грузов.

Мы экспортируем около миллиона велосипедов в год

Ежегодно 1 млн голландских велосипедов продается в другие страны. Но знаете ли Вы, что мы экспортируем также двухэтажные велопарковки? Кроме того, мы производим широкий ассортимент аксессуаров: от одежды до детских кресел. Нидерланды можно считать велосипедной лабораторией, создающей перспективы для людей и организаций из других стран, которые хотят наслаждаться преимуществами велотранспорта.

Нидерланды предоставляют самый широкий диапазон велосипедных ноу-хау, товаров и инфраструктурных решений

- > 66,6% приходится на городские и гибридные велосипеды, т.е. используемые для транспортировки грузов и пассажиров;
- > 1 из 8 проданных велосипедов – электровелосипед.